



**Bükksgentkereszt Község
Önkormányzat Képviseelő-testülete
3557 Bükksgentkereszt, Kossuth út 24 sz.
Tel.: 46/390-120 Fax: 46/390-305**

Jegyzőkönyv

Készült Bükksgentkereszt Község Önkormányzata Képviseelő-testületének 2023. augusztus 2. napján 18.00 órakor tartott nyílt üléséről.

Helye: Az önkormányzat tanácskozó terme

<u>Jelen vannak:</u>	Solymosi Konrád Ferenc	polgármester
	Szolnoki Csaba	alpolgármester
	Makóné dr.Fenyvesi Tímea	képviseelő
	Kömlel Viktor	képviseelő
	Sziklai Máté	képviseelő
<u>Meghívottként:</u>	Horváth Zsolt	műszaki vezető
	dr. Gergelyné dr. Bodnár Márta	jegyző

<u>Hiányzik:</u>	Császári István	képviseelő
	Pintér Gábor	képviseelő

Solymosi Konrád Ferenc polgármester köszönti a képviselőket. Megállapítja, hogy a képviselő-testület határozatképes. Császár István és Pintér Gábor képviselők jelezték, hogy munkahelyi elfoglaltságuk okán igazoltan vannak távol. Köszönti Horváth Zsolt műszaki vezetőt. Ismerteti a képviselő-testületnek megküldött napirendi pontot:

Napirendi pontok:

1. Javaslat az önkormányzat részére gépjármű vásárlására
Előterjesztő: Solymosi Konrád Ferenc polgármester

A képviselő-testület a napirendi pontot 5 igen szavazattal 0 nem és 0 tartózkodás mellett elfogadta.

Napirend tárgyalása

1. napirendi pont:

Solymosi Konrád Ferenc polgármester előadja, hogy egy IVECO DELI típusú haszongépjármű megvásárlására tesz javaslatot. Sikerült eladni a RÁBA típusú gépjárművet, és úgy beszélte meg annak a képviselő-testület, hogy annak az árából fog vételezni egy olyat, amely alkalmasabb és jobban ki tudja szolgálni az Önkormányzatot az adott munka területén. Valami hasonló, de sokkal kisebb típusú gépjárművet vásárolna az önkormányzat. Szempontok volt, ami a legfontosabb, hogy billenteni tudjon az autó ugyan úgy mint a Rába.

A Rába is 3 irányba tudott billenteni. Kazincbarcikán a MarketCar autókereskedésben van bizományban hagyva jelenleg egy megfelelő jármű. Két hét alatt megnézték legalább hat autót, amelyek 3 és 3,5 millió közötti árkategóriába tartoztak. Azok olyanok voltak, mint egy roncsalmaz, éppen hogy csak beindultak. Nézték kettőt, az egyiket beindították, mentek vele egy kört. Kigyulladt az olajlámpája, féklámpája, minden visszajelzője villogott, rozsdás volt mindenhol, csak hátra fele billentett, a gumik le voltak járva, egy év műszaki volt rajta. Aztán átmentek egy másik helyre, ahol 3,6 millió volt, ez egy kicsit jobban nézett ki, de ott is komoly problémák voltak a motorral. Egy harmadik helyen kiderült, hogy nem is az a motor van benne, mint aminek eredetileg benne kellene, hogy legyen. Aztán ahogy járták a környéket megtaláltuk ezt az autót és akkor ott körbe nézték. Horváth Zsolt műszaki vezető és Galuska György karbantartó kaptak az önkormányzattól meghatalmazást, hogy meglekintsék.

Makóné dr. Fenyvesi Tímea képviselő kérdezi, hogy milyen évjáratú?

Horváth Zsolt műszaki vezető előadja, hogy 2009-es. Tehát ez egy jóval fiatalabb, mert 2003-as 2004-esből van több a piacon, de ez kilométerben és állapotban is másabb. Tehát ez egy 2009-es. Szigeti Péter autószerelő tanácsát is kikérték. Ő mindjárt elmondta, hogy a vezérlést, számlát, futóműveket kell megnézni. Ez így is volt.

Solymosi Konrád Ferenc polgármester előadja, hogy Büm Gáborral tárgyaltak.

Horváth Zsolt műszaki vezető előadja, hogy Galuska György már találkozott vele. Annyit kell tudni erről az autóról, hogy ez valamikor hűtőkocsiként futott. A jelenlegi tulajnak az megszűnt a munka, ő úgy döntött, hogy majd bele fog faszállításba, menet közbe átalakította a KPM- nél, ott van a hivatalos dokumentáció, ilyenkor ugye egyedi gyártás, új platóval, az alváza teljesen újszerűnek tűnt, meg úgy tűnik, hogy az is. És akkor ott adott egy számlát, amelyen szerepelt, hogy 2023. márciusban. Rákérdeztek a vezérlés cserére, amely húzós része, illetve hogy milyen kilométer van benne. Most 610 000 km-t futott. Szigeti Péter elmondta, hogy ha ennyit futott, akkor viszont biztos kell majd turbót is kell cserélni, illetve magasnyomású és egyebek. A számla ott volt róla, hogy tavaly cseréltek turbót, arról viszont nem volt számla. A magasnyomásúnál 480 000 Ft-ot költöttek, arról ott volt a számla. Ez nyilván papíros dolog. A magasnyomású fékrendszer, kipufogó, gumik újszerűnek tűnnek. 2019-es gumik, újszerűek, a plató az új, három oldalra billent, és ugye azt kell tudni ezekről a kishaszongépjárművekről, hogy sok van a piacon, de nagyon kevés ami billent, és ugye az önkormányzatnak ez probléma, ha csak a szociális tűzifát nézik. És ezeknél a a portáknál nem mindenhol lehet az hogy csak hátra billent és egyebek, tehát nem sok van. Belül az évjáratnak megfelelő, kulturáltan bontott autónak tűnt.

Makóné Fenyvesi Tímea képviselő kérdezi, hogy meddig van műszaki érvényessége?

Horváth Zsolt műszaki vezető előadja, hogy 2024. Teherkocsi révén, egy évet kapnak. 2024-ig van. Egy tonna hasznos terhet vihet három és fél tonnás. „B” kategóriával vezethető, ez az jelenti, bárki vezetheti. A Rábánál az volt a szűk keresztmetszet, hogy jelenleg csak

Tolnai Péter vezethette, mert neki volt GKJ-a. A másik az, hogy mivel okafogyott lett az egri-felsőtárkányi, felnémeti apríték szállítás, így a Rába luxus volt. Annak a motor futása 100 000 km, viszont 96-os évjáratú. Tehát itt fiatalabb az autó viszont a futás teljesítménye magas.

Kömlei Viktor képviselő kérdezi, hogy mikor alakították át ezt az autót?

Horváth Zsolt műszaki előadó előadja, hogy egy éven belül. A dátumot azt nem nézte. Látható, hogy a plató új.

Solymosi Konrád Ferenc polgármester előadja, hogy nem volt vele dolgozva.

Kömlei Viktor képviselő kérdezi, hogy lestrapált-e?

Horváth Zsolt műszaki előadó előadja, hogy nem. Abszolút nem látszik. Tehát ő fára vette, de egy métert nem vitte. Állítólag tavaly szigorították a kisteherautóknak az üzemeltetését. Tahográf meg még más szigorítások is voltak. Állítólag azért adja el ezt az autót. Tehát a 2009 évjárat az mellette szól, az új plató mellette szól, az állapot mellette szól. Nyilván ha most találnának egy 300 000 -et futottat az ugyan úgy zsákbamacska lenne.

Makóné dr. Fenyvesi Tímea képviselő kérdezi hogy szervizkönyve van? Azt meg találták?

Horváth Zsolt műszaki vezető előadja, hogy a számlát. Nem a tulajjal beszélt, hanem a dílerrel. Azt tudták megnézni, ami ott volt az autóban. Szerviz könyvet azt nem találtak. A számlákat adta ide, meg az átalakításról szóló papírokat a KPM- től.

Solymosi Konrád Ferenc polgármester előadja, hogy annyit kell tudni egyébként, hogy fiatalabb kategória, fiatalabb évjárat, újabbat, meg jobban kinéző autók 5 millió alatt szóba se kerülhetnek.

Horváth Zsolt műszaki vezető előadja, hogy 5 millióról indult állítólag, tehát úgy is volt kirakva, hogy 5 millióról, de ezt bárki kiteheti. Egy tény, hogy a billenős más árfekvésben mozog. Viszont néztek Kecskeméten, Békéscsabán de hát ugyan úgy járhatnak.

Makóné dr. Fenyvesi Tímea képviselő előadja, hogy mindjárt itt az ősz. Az autóra meg szükség van.

Horváth Zsolt műszaki vezető előadja, hogy korrekt volt a srác, egyből ide adta a kulcsot, A futóműnél egy koppanás, egy semmi olyan. Szigeti Péter felhívta a figyelmünket arra,

hogy nézzük meg a futóművet, repedést. Semmit nem láttunk rajta, szépen le van festve. Tehát abszolút nem.

Solymosi Konrád Ferenc polgármester kérdezi menet közben sem volt semmi?

Horváth Zsolt műszaki vezető előadja, hogy nem. Elmentek Barcikán, aztán elmentek egy ilyen nem egy ilyen rosszabb útra. Tehát nem érezték azt hogy most itt kopog, itt kiakar esni lengéscsillapító, tehát úgy tűnt hogy jó. Szigeti Péter azt mondta, hogy ha így a turbó meg a vezérlés minden a magasnyomású ki van cserélve, akkor mi az ami problémás lehet. Azt mondja 800 000 km-ig ezeknek a motoroknak el kell mennie. Jók, ezek a típusok úgy tudja. Azt mondja, hogy 200 000-nél meg kell bontani a szelepeket meg kell nézni. Mert ott ha szétégnék a szelepek, akkor lehetnek problémák. Az önkormányzat ment 8 év alatt a Transporterrel 200 000 km-t. Ugy hogy a Transporter ment Esztergomba, szavaló versenyre Budapestre, bármilyen célból ez így jött össze. Tehát ha csak úgy nézik, hogy arra a célra lesz, hogy szeméttelés, zöldhulladék, rendezvények sörpadok és azok a dolgok amikkel egyébként tönkre nem teszik.

Makóné dr. Fenyvesi Tímea képviselő előadja, hogy akkor ez egy 8-10 évig még el fog tartani.

Horváth Zsolt műszaki vezető előadja, hogy így van. Nyilván Szigeti Péterrel nagyon jó tapasztalatai vannak. a szervizeléssel. Egyébként a Rábát is ő nézte meg annak idején Nyíregyházán. Egyébként a Rábára nem költöttek sokat fajlagosan, csak annyival költöttünk többet, amikor a gumikat kellett cserélni. Annak egy gumija többbe kerül mint a Transporterre négy. Illetve már a Rába valóban megöregedett. Meg már nem, a kihasználása.

Makóné dr. Fenyvesi Tímea képviselő előadja, hogy a kötelezőbiztosítás, casco és a többi.

Solymosi Konrád Ferenc polgármester kérdezi, hogy ezt az autót megvegyék?

Horváth Zsolt műszaki vezető előadja, hogy ő így amit látta és kipróbálta. Ez egy könnyen vezethető, „B” kategóriával. Szeptembertől nagyon kell. Ha elmennek egy relatíve olcsóbbért Szegedre, Pécsre nem biztos, hogy jó, a fotó az teljesen más.

Makóné dr. Fenyvesi Tímea képviselő előadja, hogy nem biztos, hogy a kieső munkanapot számoljuk, az útiköltségét számolják.

Horváth Zsolt műszaki vezető előadja, hogy azt azért elmondja, hogy gyakorlatilag ebben a kategóriában a legnehezebb, ennyi pénzért haszongépjárművet venni.

Solymosi Konrád Ferenc polgármester megköszöni Horváth Zsoltnak a munkát.

Makóné dr. Fenyvesi Tímea képviselő kérdezi, hogy mennyi volt a Rábának az eladási ára?

Solymosi Konrád Ferenc polgármester előadja, hogy 3,3 millió.

Makóné dr. Fenyvesi Tímea képviselő kérdezi, hogy ebből az árból engedtek?

Horváth Zsolt műszaki vezető előadja, hogy ez visszavett ár. Ez 4 millió 499. Annyit kérdeztem, hogy mi a vége?

Solymosi Konrád Ferenc polgármester előadja, hogy ha most döntenek, akkor reggel fel hívja a tulajdonost, és akkor mennek az autóért. Javasolná azt, hogy a testületi tagoknak, hogy 4,45 millió-t szavazzanak meg.

Ezt követően 5 képviselő szavazott és 5 igen szavazattal 0 nem és 0 tartózkodás mellett az alábbi határozatot hozta:

Bükkszentkereszt Község Önkormányzat Képviselő-testületének
61/2023. (VIII.2.) önkormányzati határozata

Tárgy: Javaslat az önkormányzat részére gépjármű vásárlására

Bükkszentkereszt Község Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta fenti tárgyú előterjesztést és az alábbi döntést hozta:

Bükkszentkereszt Község Önkormányzat képviselő-testülete felhatalmazza polgármesterét a Bükkszentkereszt Község Önkormányzat részére 1 db IVECO DAILY 2,3 AAEJ421 forgalmi rendszámú tehergépjárművet 4, 45 millió, azaz négy millió négyszázötvenezer forint értékben megvásároljon.

Felelős: polgármester

Határidő: azonnal, illetve értelem szerint

Solymosi Konrád Ferenc polgármester mivel más hozzászólás nem történt, az ülést bezárta.



Solymosi Konrád Ferenc
polgármester



Dr. Gergelyné dr. Bodnár Márta

jegyző